

รายละเอียดโครงการก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่าและการขยายทางหลวงหมายเลข 304

“บนสายทางแห่งการพัฒนา เคียงคู่การอนุรักษ์”

สรุปสถานะ ณ เดือนตุลาคม 2560

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี	โครงการก่อสร้าง สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี (ส่วนที่ 1)	โครงการก่อสร้าง สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 จ.นครราชสีมา จ.ปราจีนบุรี (ส่วนที่ 2)
สัญญาที่	สส.17/2558ลว. 16 ก.ค. 58	สส.14/2558ลว. 9 มิ.ย. 58	สส.16/2558ลว. 24 มิ.ย. 58
วันเริ่มต้นสัญญา	17 ก.ค. 2558	10 มิ.ย. 2558	25 มิ.ย. 2558
วันสิ้นสุดสัญญา	8 ธ.ค. 2561	24 พ.ค. 2561	15 พ.ย. 2562
ระยะเวลาทำการ (วัน)	1,261	1,080	1,605
ทางหลวงหมายเลข	304	304	304
กม. เริ่มต้น	191 + 860	207 + 760	216 + 560
กม. สิ้นสุด	195 + 310	216 + 560	223 + 269
ระยะทาง(กม.)	3.450	8.800	6.709
ค่างานตามสัญญา (บาท)	1,319,257,000	795,365,000	794,200,000
ค่าปรับวันละ (บาท)	3,298,142.50	1,988,412.50	1,985,500.00
ผู้รับจ้าง	บริษัท อิตาเลียนไทย	บริษัท อิตาเลียนไทย	บริษัท ธนะสินพัฒนา
ผู้ควบคุมงาน	ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) สำนักก่อสร้างสะพาน	ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) สำนักก่อสร้างสะพาน	(1999) จำกัด สำนักก่อสร้างสะพาน
ผู้จัดการโครงการ	นายบุรินทร์ เนาว์พงษ์ไทย	นายชวลิต เลิศขวนะกุล	นายชวลิต เลิศขวนะกุล
นายช่างโครงการ	นายพรวัลลภ ฉันทะประภัสสร	นายพรวัลลภ ฉันทะประภัสสร	นายธีรพล ปิยมโนธร
ติดต่อสอบถามโทร.	089-446-1957	089-446-1957	081-307-7334
ร้อยละ (%)			
แผนงานรวม	80.210	76.702	18.680
ผลงานรวม	70.836	28.787	18.999
+ เร็ว / - ช้า กว่าแผน	-9.374	-47.915	+0.319

ปัญหาอุปสรรค

- ผู้รับจ้างได้รับมอบพื้นที่จากอุทยานฯ เขาใหญ่ เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2560

- อยู่ระหว่างดำเนินการขอย้ายสัญญา

แนวทางแก้ไข



รวมระยะทาง
และมูลค่างาน
18.959 กิโลเมตร
2,908.822 ล้านบาท

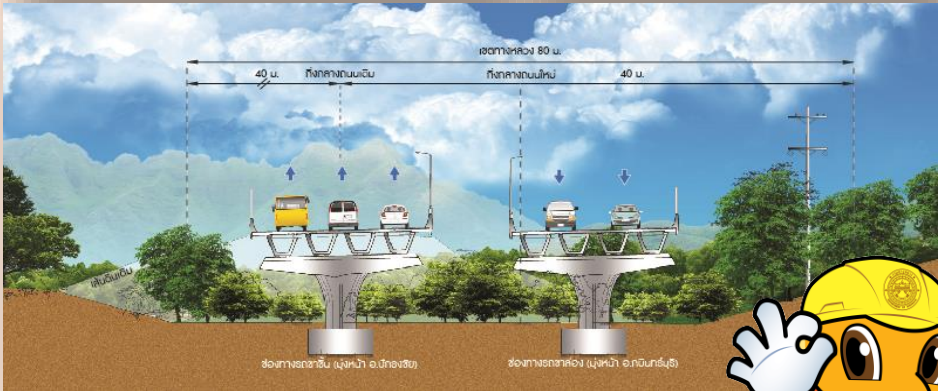
ภาพรวมร้อยละ
ความก้าวหน้า
ของการปฏิบัติงาน
62.451
45.185
-17.266



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

โครงการก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่า
และการขยายทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 304



โครงการฯ สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)
โครงการฯ สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 (ส่วนที่ 1)
โครงการฯ สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 (ส่วนที่ 2)

สำนักก่อสร้างสะพาน



ความเป็นมาของโครงการฯ

ทางหลวงหมายเลข 304 ช่วงที่ผ่านพื้นที่ จ.ปราจีนบุรี ต่อเนื่อง จ.นครราชสีมา มาบริเวณ กม. 191+860.000 – กม. 195+310.000 (หรือเดิมคือบริเวณ กม. 26 – 29) และบริเวณ กม. 207+760 – กม. 223+269.000 (หรือเดิมคือบริเวณ กม.42 – 57) เป็นถนนซึ่งมีขนาดเพียง 2 ช่องจราจร ไป-กลับ มีสภาพ เป็นคอขวดทางการจราจรเนื่องจากถนนบริเวณที่ต่อเนื่องได้รับการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วอีกทั้งสายทาง ดังกล่าวต้องรองรับ การจราจรที่หนาแน่น เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในแต่ละปี และเป็นเส้นทางที่ตัดผ่านผืนป่ามรดกโลกดงพญาเย็น-เขาใหญ่ ระหว่างอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลาน จึงเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อระบบนิเวศของผืนป่า



กรมทางหลวง เล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงคมนาคมที่สำคัญ บนพื้นฐานของการอนุรักษ์ธรรมชาติอย่างยั่งยืน ในช่วงปีงบประมาณ 2558 – 2561 จึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข304ควบคู่กับการก่อสร้างทางเชื่อมผืนป่าบริเวณ กม. 191+860.000 – 195+465.000 และ บริเวณ กม. 207+760 – กม. 223 +269.000 ให้เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทางรวมประมาณ 19 กิโลเมตร เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุและรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น และเชื่อมต่อผืนป่าอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และอุทยานแห่งชาติทับลาน อันเป็นการช่วยอนุรักษ์และส่งเสริมระบบนิเวศอันเป็นคุณค่าโดดเด่นเป็นสากลของผืนป่ามรดกโลกดงพญาเย็น-เขาใหญ่โดยบริหารสัญญาเป็น 3 สัญญา ดังนี้

- 1) โครงการฯ สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า)
- 2) โครงการฯ สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 (ส่วนที่ 1)
- 3) โครงการฯ สาย อ.กบินทร์บุรี – อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 (ส่วนที่ 2)

รายละเอียดสัญญาแต่ละโครงการสรุปดังแสดงในตาราง

วัตถุประสงค์

- 1. เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ อำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง
- 2. เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและการขยายตัวในอนาคต
- 3. เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคมและการท่องเที่ยว
- 4. เพื่อเชื่อมต่อผืนป่าดงพญาเย็น-เขาใหญ่ ให้เป็นสมบัติของชาวไทยและชาวโลก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

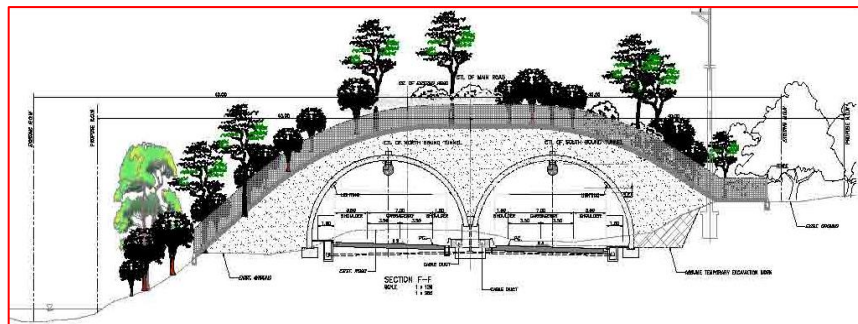
- 1. ความมั่นคงทางด้านคมนาคมขนส่ง
- 2. ความสะดวกปลอดภัย ลดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- 3. รักษาและดำรงไว้ซึ่งวิถีชีวิตของสัตว์ป่า รวมถึงอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพในระบบนิเวศนเคียงคู่กับการพัฒนาที่ยั่งยืน
- 4. องค์ความรู้ในด้านการเชื่อมต่อผืนป่าหรือทางสัตว์ข้าม สำหรับประยุกต์ใช้ในเส้นทางคมนาคมอื่นๆที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการฯ บนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม. 191 – กม. 223 เขตพื้นที่ จ.ปราจีนบุรี – จ.นครราชสีมา เพื่อเชื่อมต่อผืนป่าดงพญาเย็น-เขาใหญ่

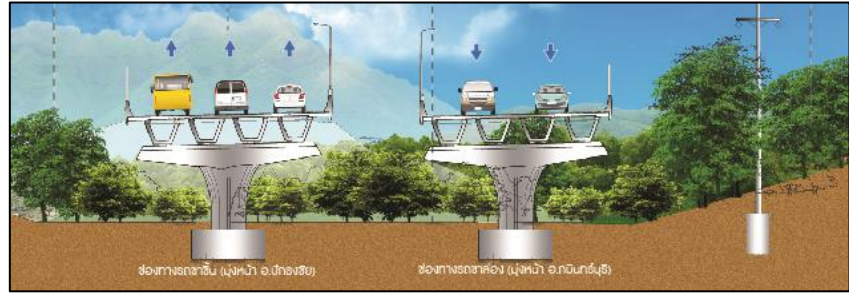


ภาพจำลองทางเชื่อมผืนป่า (animal overpass และ animal underpass) บริเวณ กม. 191+860.000 – กม. 195+465.000



รูปตัดอุโมงค์มกกลับ (ทางสัตว์ป่าข้ามทางหลวง)

บริเวณ กม. 194+600 – กม. 194+900



รูปตัดทางยกระดับ (ทางสัตว์ป่าลอดทางหลวง)

บริเวณ กม. 193+500, กม.208+800และ กม.217+000



ช่องทางหยุดรถฉุกเฉิน (ESCAPE RAMP) บริเวณ กม. 210 และ กม. 211

เพื่อบรรเทาปัญหาอุบัติเหตุรถยนต์สูญเสียการควบคุม



รูปตัดถนนบริการชุมชนและสะพานเชื่อมทางคู่ขนาน

บริเวณแยกศาลเจ้าพ่อหลวงราช (กม.211+500 โดยประมาณ)

แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการฯ ได้กำหนดแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมสำหรับผลกระทบด้านต่างๆ ดังต่อไปนี้

- | | |
|---|--|
| 1. สภาพภูมิประเทศ | 12. การคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ |
| 2. ทรัพยากรดิน | 13. การใช้ประโยชน์ที่ดิน |
| 3. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ | 14. สาธารณูปโภค |
| 4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ | 15. สาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงาน |
| 5. คุณภาพอากาศ | 16. เศรษฐกิจ-สังคม |
| 6. เสียง | 17. การรับเรื่องร้องเรียน |
| 7. ความล้นสะเทือน | 18. ทัศนียภาพและสุนทรียภาพ |
| 8. นิเวศวิทยาป่าไม้ | 19. การปรับปรุงสภาพและการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มความสวยงามทางด้านทัศนียภาพและสุนทรียภาพ |
| 9. ทรัพยากรป่าไม้ | 20. ด้านการกู้ภัยและการจัดการจราจรฉุกเฉิน |
| 10. นิเวศวิทยาสัตว์ป่า | |
| 11. การสร้างรั้วกันบริเวณถนนระดับดินเพื่อให้สัตว์ป่าใช้ทางสัตว์ข้าม | |

ติดต่อสอบถาม/แนะนำ/ร้องเรียน: ศูนย์ข้อมูลประชาสัมพันธ์โครงการเชื่อมผืนป่า กรมทางหลวง
ที่อยู่ : ทางหลวงหมายเลข 304 กม.ที่ 201+200ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี
โทรศัพท์ : 061-090-6080, 037-625-262 <http://bridge.doh.go.th/304/>และ
<http://highway304wildlife.com>และ <http://highway304construction.com/>
Email: adming@highway304wildlife.comadming@highway304wildlife.com
Email: wildlife304@gmail.com หรือ โทรศัพท์ สายด่วนกรมทางหลวง 1586

